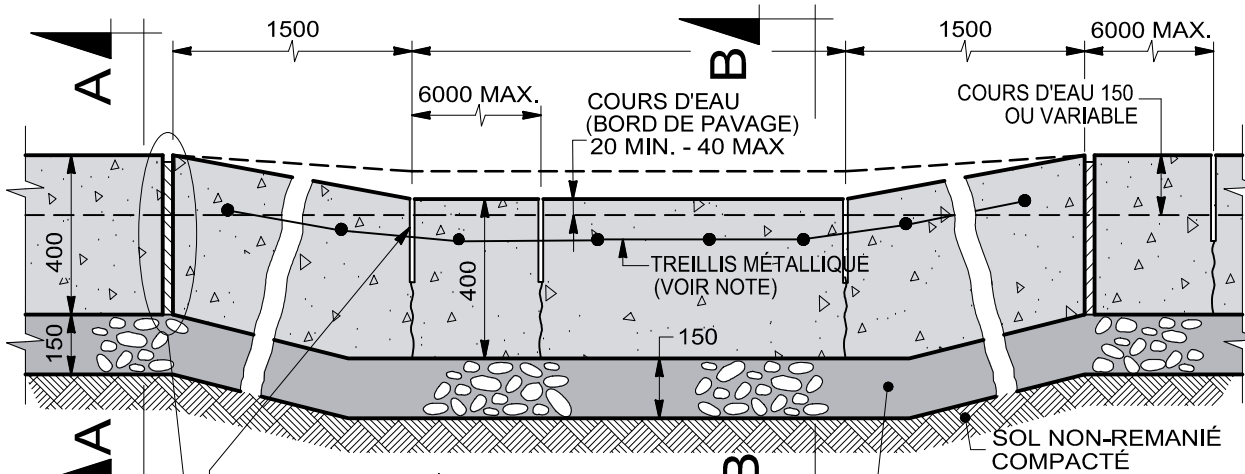


**LARGEUR D'ENTRÉE PRIVÉE - VARIABLE**

2500 MIN - 6000 MAX POUR USAGE RÉSIDENTIEL  
 3500 MIN - 12000 MAX POUR USAGES AUTRES  
 3500 MIN - 15000 MAX POUR USAGES PUBLICS, INSTITUTIONNELS OU INDUSTRIELS

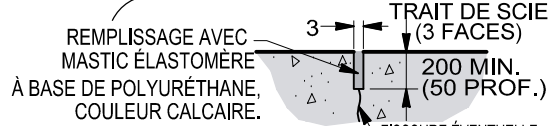


**JOINT DE RETRAIT SCIÉ**  
 À TOUS LES 6000 MAX. ET DE CHAQUE CÔTÉ DE LA PARTIE BASSE DE L'ENTRÉE (3 FACES)

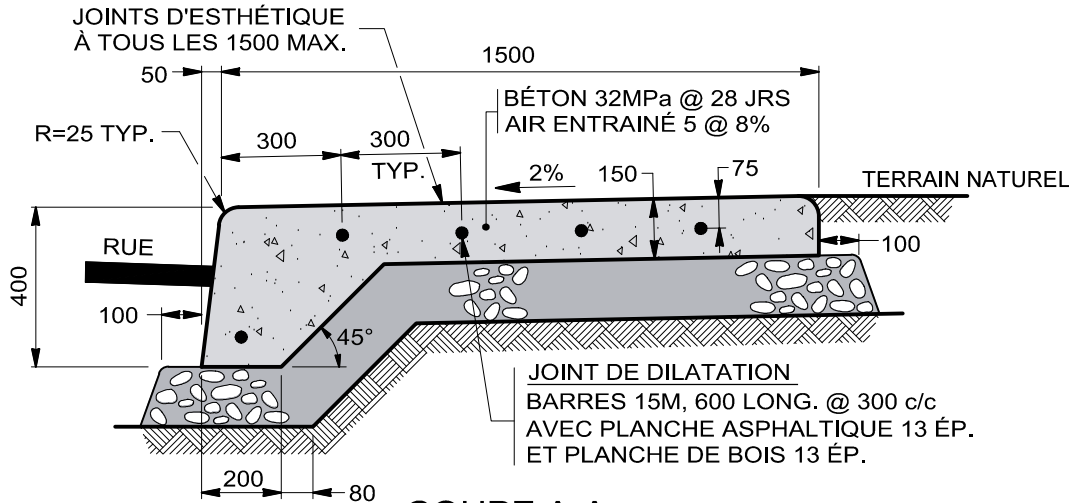
**JOINT DE DILATATION**  
 À TOUS LES 9000 MAX., TOUTES LES ENTRÉES PRIVÉES (2), À TOUS LES DÉBUTS ET FIN DE RAYONS ET À TOUT RACCORDEMENT À L'EXISTANT

**VUE EN ÉLEVATION**

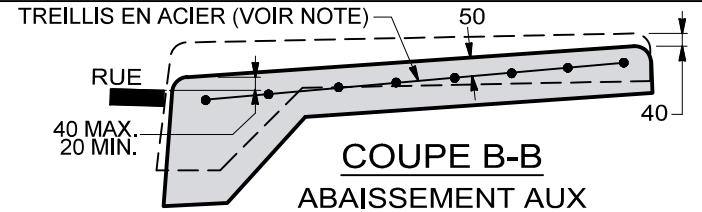
**LORS DE RÉFECTION**  
 PIERRE CONCASSÉE MG-20 À 95% COMPACTÉ DU P.M. OU NETTE 0-20MM



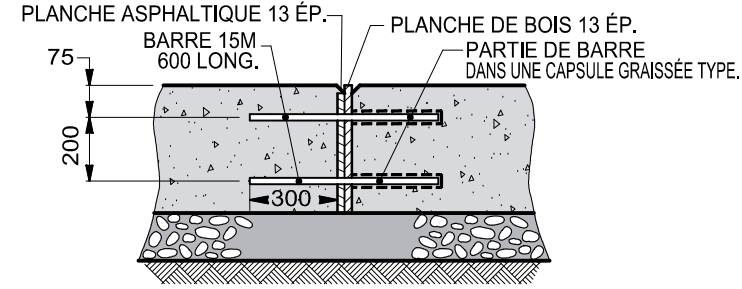
**JOINT DE RETRAIT SCIÉ**



**COUPE A-A**



**COUPE B-B**  
**ABAISSEMENT AUX ENTRÉES PRIVÉES**



**DÉTAIL - JOINT DE DILATATION**

**NOTE:**

- LES MESURES PRÉSENTES SONT EN MM
- UN TREILLIS EN ACIER 152x152 MW 18,7 DOIT ÊTRE INSTALLÉ DANS LA PARTIE BASSE DES ENTRÉES CHARRETIÈRES, OU À LA DEMANDE DE L'INGÉNIEUR
- SUR UNE ARTÈRE APPARTENANT AU MINISTÈRE DES TRANSPORTS (MTQ) LES LARGEURS DES ENTRÉES DOIVENT ÊTRE CONFORMES À LEURS EXIGENCE
- CE DESSIN N'EST PAS FINAL, ET REQUIERT L'ACCORD DE L'INGÉNIEUR POUR EN FAIRE LA MISE EN OEUVRE.



**TITRE:**

**DÉTAIL-TYPE**  
**TROTTOIR MONOLITHÉ EN BÉTON DE CIMENT**

DESSINÉ PAR:  
M.L.

PRÉPARÉ PAR:  
M.L./J.F.

DATE:  
2017-01-24

DERNIÈRE RÉVISION:  
2025-10-31

VÉRIFIÉ PAR:  
D. AUDET ing.

APPROUVÉ PAR:  
G. GERVAIS ing.

ÉCHELLE:  
AUCUNE

DISCIPLINE:  
DTVO

NUMÉRO DU PLAN:  
00005

1/7

**SCEAU DE L'INGÉNIEUR:**

